

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült Dömsödön, az Oktatási és Művelődési Központban (Dömsöd, Béke tér 2.) 2018. január 29-én megtartott falugyűlésen.

Bencze István polgármester köszönti a falugyűlésen megjelent mintegy 50 főnyi lakosságot, köszönti a meghívottakat, Pánczél Károly országgyűlési képviselőt, dr. Tóth Károly őrnagyot, a Kiskunlacházi rendőrőrs parancsnokát, Locskay Istvánt és munkatársát a Kunépszolg Kft. ügyvezető igazgatóját, a DTKH Zrt. képviselőjében, Bodonyi Kovács Tamást, a DAKÖV. kft. ráckevei üzemigazgatóság üzemfőmérnökét.

Javaslatot tesz arra, hogy először az országgyűlési képviselő tájékoztatóját hallgassák meg, majd a meghívott szolgáltatók válaszolnak a felvetett kérdésekre. Ezt követően az önkormányzat elmúlt évi munkájáról és a 2018. évi tervekről ad tájékoztatást a polgármester.

Pánczél Károly országgyűlési képviselő: Előjáróban vázolta a Közép-Magyarországi Régió jelenlegi – nem könnyű – helyzetét, a régió nehézségeit annak következményeként, hogy a régió a 2014-2021-es uniós pénzügyi költségvetési ciklusban nem kaphat fejlesztési forrásokat, un. konvergencia pénzeket arra való hivatkozással, hogy ez egy gazdagabb régió. 2016-ban a kormány – az uniós források elfogadását követően – külön választotta Budapestet és Pest megyét, így uniós fejlesztési források csak 2021. után várhatóak.

A kormány döntése értelmében Pest megye kap erre az időszakra 80 milliárd Ft-os kompenzációs pályázati segítséget, ennek nagy részét vállalkozásfejlesztésre kell felhasználni, 40 %-át pedig az önkormányzatok kapják meg.

Ezt követően tájékoztatást adott a benyújtott pályázatokról. Kiemelte: 2016-ban 20 millió Ft-ot 2017-ben 15 millió Ft-ot nyert az önkormányzat útépitésre. 2017-ben sajnos nem volt sikeres a nagy utas pályázat, a közeljövőben ismét kiírásra kerül a mintegy 80 milliós pályázat, az eredményesség érdekében mindent megtesznek. 2017-ben volt a környezet energia hatékonysági programon belül egy sikeres pályázata Dömsödnek, ahol mintegy 247 millió Ft-ot nyertek el intézmények szigetelésére, nyílászáró cserékre, fűtőkorszerúsításra. Örömmel számolt be a Pest megyei kompenzációból elnyert – Hajós kastély épületében megvalósítandó egészségügyi intézmény fejlesztésére – 171 millió Ft-os támogatásról. Ugyancsak említést tett a Földművelésügyi Minisztérium által támogatott – hídépítési beruházásról, melynek költségéből 20-25 millió Ft. hiányzik, megszerzése érdekében mindent elkövetnek. Szólt a Duna-part rendbetételére készült tervekről. Ezen tervek megvalósításához 2017-ben a kormánytól nem sikerült támogatást szerezni, 2018-ban ismét kísérletet tesznek.

Bencze István polgármester: Felkéri dr. Tóth Károly alezredest, tájékoztatójának megtartására. Az elmúlt évben nem merült fel kérdés azért, mert Dömsöd közbiztonsága kiváló. Köszönet ezért a Ráckevei Rendőrkapitányság állományának.

dr. Tóth Károly őrnagy: Megköszöni azt a segítséget, amit a rendőrség munkájához a képviselő-testület nyújtott. Minden anyagi és személyi jellegű segítséget megkapnak munkájukhoz. Elkészült a körzeti megbízotti iroda teljes felújítása, azokat a technikai eszközöket, amelyeket a kapitányság nem tud biztosítani, megkapják az önkormányzattól. A 2017-es évet értékelve ezt volt a legjobb év, eljutottak arra szintre, amit mindig szerettek volna. Az eredményeik akkor lesznek kiválóak, ha nemcsak a statisztikai adatokat figyelik, hanem az állampolgárok is elismerik a munkájukat, s azt, hogy eredményeket értek el. Ismételten megköszöni a kapott segítséget és a 2018-as évben is szeretnék ezt a szintet tartani.

Bencze István polgármester: A térség polgármesterei – 15 település – évente tájékoztatást kapnak a közbiztonságról, Dömsöd évek óta az élvezőnyben van. Büszke erre és hálás is ezért.

Simon Sándor lakostárs: Probléma, hogy az egyirányú utcákban a kerékpárosok nem tartják be a kresz szabályait, nem veszik figyelembe a táblákat, a forgalommal szemben közlekednek – Petőfi utca, Ady Endre u. OMK. iskola környéke, balesetveszélyes. Tudnak-e tenni ez ellen valamit?

dr. Tóth Károly őrnagy: Ha jelzést kapnak, hogy nagyobb számban hol fordul ilyen elő a járőr kollégák kiírásában szerepeltetni, a napszak különböző pontjaiban ellenőrzést hajtanak végre, a szabálysértőkkel szemben eljárnak. Az iskola környékén egyébként is jelen vannak, a kollégák az átkelőhelyeket biztosítják, a kerékpárosokat is beiktatják ebbe a programba.

Bencze István polgármester: Az utas pályázatban benne van a Petőfi út felújítása is, úgy terveztették meg az utcát, hogy kerékpáros közlekedésre is alkalmas legyen a behajtani tilos oldalról is, külön sávban.

Pergerné Kenessey Krisztina iskola igazgató-helyettes: Elmondja, hogy nincs olyan nap, hogy ne tartanának a gyerekeknek erről előadást, igazolja, hogy valóban így van, köszöni a rendőrök segítségét, nap, mint nap tapasztalja a jelenlétüket. A rendőrök jelenlétekor a gyerekek is a járdán közlekednek, de amint elmentek, ismét az úttesten folytatják útjukat. Továbbra is várják a rendőrök segítségét. Kéri a szülőket is, hogy támogassák ebben az iskolát, otthon is folyamatosan hívják fel a gyerekek figyelmét a szabályos közlekedésre.

Csia Sándor lakostárs: Dunaparti lakos lévén gyakran tapasztalja, hogy a vízi járművek is szabálytalanul közlekednek, a megengedett sebességnél jóval gyorsabban, ez főként hétvégén tapasztalható. Hatalmas hajókkal, gyorsan a horgászokat veszélyeztetik, az vízi állatvilágot stb. Évekig nem láttak vízirendőröket, tavaly már előfordultak, de jó lenne sűrűbben és hathatósabban lennének jelen.

dr. Tóth Károly őrnagy: A vízirendőrök a vízen is és szárazföldön is jogosultak intézkedni, a rendőr csak a szárazföldön. A vízi rendőrök tavasztól őszig tudnak csónakba ülni, a téli időszakban a partról ellenőriznek. Jelezni fogja a vízi rendészet felé ezt a problémát.

Gergelyné Barna Erika lakostárs: A Dunaparton is nagy sebességgel közlekednek a járművek annak ellenére, hogy az Alsó-Dunaparton 30 km a megengedett sebesség, esetenként 70-80 km sebességgel száguldoznak a gépkocsik. Télen is veszélyes, mert élnek állandó jelleggel a Duna-parton, de nyáron, amikor gyerekek, családok vannak kint, életveszélyes. Jó lenne kicsit gyakrabban ellenőrzést tartani. Nagy szükség lenne a kontrollra, vagy a sebesség lejjebb vételére.

dr. Tóth Károly őrnagy: Ez valós probléma, többen jelezték, sűrítik a járőrszolgálatot ezeken a területeken. Sebességet mérni azon a szakaszon nem lehet, a trafipax ellenőrzésnek megvan a törvényi előírásai, ott nem lehet. Megvan a módszer, hogy más módon vonják ellenőrzés alá a gyorshajtókat. Segítség lenne, hogy a kmb irodában leadnák a rendszámot, intézkedni fognak.

Ács Balázs lakostárs: A dunai hajós gyorshajtással kapcsolatban elmondja, hogy véleménye szerint rosszak a szabályok, ugyanis egy hajónak 15 km-es sebességgel menni képtelenség,

lehetetlenség. Vannak olyan hajósok, akik valóban meggondolatlanul közlekednek, összességében rosszak a szabályok, nem lehet betartani. Másik dolog, azt RSD nem csak a horgászoké, úgy gondolja, hogy teret kell adni a hajósoknak is.

Simon Sándor lakostárs: Az önkormányzat kialakított az Ady Endre utca végén egy buszfordulót, s azt tapasztalják, hogy az utakat tönkre téve a belterületi utakon – pl. Thököly utca – folyamatosan parkolnak az autóbuszok. Ki van téve az 5 tonnás tábla, ezt nem veszik figyelembe. Néhány magán busz sem szabályosan parkol.

dr. Tóth Károly örnagy: Büntetéssel, sorozatos büntetéssel rá lehetne venni, hogy a táblákat betartva ne rongálják az utakat, nem gondolná, hogy szándékosság van mögötte. Először egy figyelmeztetéssel lehet próbálkozni a szabályok betartására, majd büntetéssel.

Bencze István polgármester: Megköszönte dr. Tóth Károly tájékoztatóját és a részvételt. A hulladék szállítással kapcsolatban kéri Lócskay Istvánt, tájékoztassa a jelenlévőket. Mint ismert, 2017. október 1-től új szolgáltató van ceglédi központtal, jó hír, hogy a Kunépszolg Kft. továbbra is alvállalkozóként gyűjti a hulladékot. A tájékoztató szórólap a legutóbbi számla mellett volt, mely részletes tájékoztatást olvashatnak a 2018. évi változásokról. Bővült a lehetőségek, többi között kéthetente van csomagolási hulladék szállítás, zöldjárat 10 hónapon keresztül.

Lócskay István: 2017. október 1. óta a DTKH Nonprofit Kht. látja el a közszolgáltatást a térségben, a Kunépszolg Kft. továbbra is alvállalkozóként vesz részt a közszolgáltatásban. Jelentős változás, hogy a kommunális hulladék szállítás az egész településen egy napra esik, mindenkinek csütörtökön kell kitenni a hulladékot, ehhez igazodva kéthetente csütörtökönként van a szelektív gyűjtés, négyhetente a zöldjárat. Évi két alkalommal lomtalanítást is igénybe vehet a lakosság, tavaly összesen 126 igény érkezett, mely nagyon alacsony. Hasonló nagyságú településeken 3-400 igény jelentkezett. Javasolja, hogy helyi újságban tegyék ezt a lehetőséget többször is közzé. Januárban két fenyőfagyűjtés van és februártól indul a zöldhulladék szállítás december 31-ig, négyhetente, igazodva a kommunális hulladék szállításhoz. Két zsákot díjmentesen biztosít a szolgáltató, tervezik, hogy értékesítési hálózatot építenek ki, akinek kevés a két zsák, az meg tudja vásárolni a szolgáltató által rendelkezésre bocsátott zsákot díj ellenében.

Tájékoztatja még a jelenlévőket arról, hogy a DTKH Önkormányzati Társulás tavaly októberben bejegyzésre került, a fejlesztés nagyságrendje kb. 9 milliárd Ft., melyet a térség fog kapni, ebből Dömsödön egy komposzt telepet szeretnének létesíteni, gépjárművek cseréjére fogják fordítani, a lakosság pedig fog díjmentesen kapni egy második gyűjtőedényt, a szelektív hulladéknak, illetve gyűjtőedényt a zöldhulladéknak. Ha kevés ez az űrtartalom, ugyanúgy ki lehet tenni lebomló zsákban. Szervezés alatt van a házhoz menő üveghulladék gyűjtés, melyet a második gyűjtőedénnyel kívánják megoldani. Változatlanul megmarad az üvegyűjtő pont is.

Bencze István polgármester: A megalakult DTKH Társulási Tanács egyik alelnöke a mindenkori dömsödi polgármester, a hulladékiszállítás jövőjét méltóképen fogják képviselni. Elmondja még, hogy Dömsödön egy komposztáló telep valósul meg, részletekről a Dömsödi Hírnökben illetve a honlapon tudhatnak meg.

Varga Valéria lakostárs: Kérdezi, hogy a lerakó telep nyitvatartási ideje, a zöldhulladék lerakás változik-e, vagy marad a korábbiak szerint?

Lócskay István: Ugyanúgy maradt, mindkorábban. Január 22-től a lerakót a DTKH Nonprofit Kht. üzemelteti, reggel 8-16 óra közötti nyitva tartással. Ebben az időpontban lehet beszállítani azokat a hulladékokat, amit eddig is. Az ügyfélszolgálat ideje helye is változott, az OMK-ban pénteken délutánonként 13-19 óra között fogadja az ügyfeleket.

Csia Sándor lakostárs: Az üdülőterületen probléma lesz a csütörtöki szállítás, mert az üdülők vasárnap du. kiteszik a szemetet a zsákban, ha csütörtökön viszik el, nyáron a 40 fokban, ételmaradékkal teli zsákok, kóbor kutya, macska szétszedi, közegészségügyi szempontból sem jó dolog. Eddig is rettenetes volt a Dunapart amikor szerdán vitték el a szemetet, most még egy nappal később.

Lócskay István: Megnézik, hogy Dömsödön meddig jönnek fel, mert Ráckeveén az üdülőterületen hétfői napon szállítanak, lehet, hogy itt is meg tudják oldani a hétfői szállítást az üdülőterületen.

Pék Zoltánné lakostárs kérdezi, hogy a 535-535 telefonvonal él-e, mert többször hívták és nem veszik fel. Az elmúlt héten a ott maradt a szemét és szerette volna felhívni.

Lócskay István: Igen, él a telefon. Mindenképpen jelezzék, ha máshonnan elvitték és egy helyen ott maradt a szemét, mert utána szólnak telefonon és visszamennek legkésőbb másnap a hulladékért. Mivel egy napon történik a kommunális, a szelektív hulladékgyűjtés, a zöldjárat, így 7-8 gépkocsi is közlekedik egy napon a településen, az új gépkocsivezetők még nem ismerik a települést, emiatt fordulhat elő, hogy kimarad valami.

Kovács Gábor lakostárs: Lebomló és a egyéb zsákok pluszban díjkötelesek. Milyen áron tudják beszerezni, tudnak róla valamit?

Lócskay István: Ezt helyi rendelet szabályozza, a helyi rendeletben rögzített díjakat alkalmazzák. A többlethulladékos zsákhoz az ügyfélszolgálaton lehet hozzájutni, átvételi jegyzőkönyvben dokumentálja a kolléga, hány zsákot igényelnek, utólag számlázzák ki. A lebomló zöldzsákot díj ellenében a helyszínen, ügyfélszolgálaton, vagy olyan közületben, aki felvállalja az értékesítést, ennek a lebomló zsáknak a díját kell önkormányzati rendelettel összhangba hozni.

Kovács András lakostárs: A szemételep felett sok madár van, ezzel foglalkozik-e valaki? Sok kárt okoznak a termőföldön.

Lócskay István: A lerakó jelenleg átrakóként üzemel, a hulladék, ami beszállításra kerül, teljes egészében átszállítják vagy Ceglédre, vagy Kecskemétre. Általában 3-4 teherautónyi friss hulladék van a telepen, ami idecsalogatná a madarakat. Korábban jellemző volt a nagyobb létszámú madár jelenléte, de most már – amióta nincs nagyobb mennyiségű friss hulladék a telepen – nincs sok madár.

Zilling Krisztián: Sajnálatos módon a hulladékgyűjtő edény állapotát sokszor nem kímélik a szállítók, legutóbb kitört az edényzet kereke, most tapasztalta, hogy az oldala is össze van törve. Nagyobb odafigyelés kellene a dolgozók részéről.

Lócskay István: Sérülés esetén a bérelt edényt a szolgáltató díjmentesen kicseréli. Saját edény esetén mindenképpen kell egy jelzés a szolgáltató felé arról, ha az edény megrongálódott, eltört. Ez lehet az autó hibája, a gyűjtőszerkezet letörheti a peremet, de lehet

a dolgozók felelőtlensége is. Lakossági panasz esetén minden esetben a helyszínen lévő kolléga lefényképezi, jegyzőkönyvet ír és ezt követően, ha úgy ítéli meg, kártérítéssel tartozik a munkavállaló. Amennyiben már ürítés előtt is törött az edény, munkatársuk az ürítés előtt fotót készít, jelzi a központnak, ezzel mentesül a kártérítési kötelezettség alól. Ha nem készül rögzített felvétel, vagy nem szól be a központba, hogy ilyen edényt talált, abban az esetben ki kell fizetni a kártérítés összegét annak megfelelően, milyen típusú edény, hány üres edény, bérelt vagy saját stb. Fel szokták ajánlani a lakosság részére az 50 %-os kártérítési lehetőséget, 3500.-Ft-ért jó állapotú használt kerek gyűjtőedényhez tudnak hozzá jutni.

Korona Sándor képviselő: A korábbi szolgáltató az üdülőterületen kisebb méretű gyűjtőautót is alkalmazott. Most probléma, hogy ezek a mai nagy autók nem tudnak közlekedni ezen a területen. Megoldást kellene keresni arra, hogy a szűkebb utcákba lakóknak nem kelljen több száz métert kitolni a kukát, a szolgáltatás arra irányul, hogy háztól viszik el a szemetet. A sérült kuka kérdése eléggé kényes dolog, oda kellene figyelni, ha a gép üríti kisebb az esély a törésre, mint ha kézzel, gyorsan ürítik, könnyebben törik a fedele, oldala. A technológiára kellene jobban odafigyelni. Kérdezi, hogy terveznek-e kisebb gyűjtőautó beállítását.

Lócskay István: Amikor a Vertikál átvette a szolgáltatást a Dunanettől, ugyanazokat a embereket vették át, akik korábban végezték a munkát, ők a már bevált gyakorlat szerint vitték tovább a feladatot, tudták, hogy melyik utcánál, hol kell megállani, hova szokták kihozni a kukákat. Vannak kisebb méretű járművek a cég üzemeltetésében, holnap jönnek felszerelni a chipleolvasó rendszert. Fel kell mérni a helyszínen, hogy ténylegesen meddig tudnak bemenni a járművek.

Bencze István polgármester megköszönte a tájékoztatást és a részvételt.

Áttérve a víz és szennyvízszolgáltatásra, előjáróban elmondja, hogy 2014 ősztől komoly gondok vannak az ivóvízzel, tavalyi év első feléig a csatornával is probléma volt, hol itt, hol öntött ki a szennyvíz. Ez megnyugtatóan rendeződött, panasz az utóbbi hónapokban csatornával kapcsolatban nem érkezett. Ivóvízzel kapcsolatban annál több. Az ivóvizet a szolgáltató folyamatosan klórozza, fertőtleníti, ennek oka, hogy a mérések során kólibacilust találnak egy-egy mérőponton. Ez nem megengedett. 2014-ben a megyei tisztifőorvos elrendelte a folyamatos klórozást. Többször önhatalmúlag leállította a klórozást, átmeneti időre megszűnt a fertőzés, de majd később ismét visszatért. Ez a ivóvíz korszerűsítési beruházás után is fennmaradt. Elsősorban a napközi otthonos konyhánál végzett méréseknél mutatkozott a kólibacillus. Néhány hónappal ezelőtt az ÁNTSZ főorvosa, a DAKÖV Kft. vezetői megbeszélést tartottak, ahol a főorvos elmondta, amennyiben a klórozást ismételtelen leállítatják, úgy 500 ezer Ft. pénzbírságot helyeztek kilátásba. Addig, amíg a fertőzés nem szűnik meg, nem is lehet harcolni a klórozás ellen. A DAKÖV kft. is felhívta a lakosok figyelmét arra, hogy Dömsödön is több olyan fűrt kutas ingatlan van, ahol a tulajdonos összekapcsolja az ivóvíz hálózattal a saját fűrt kútjából nyert vizet, csak így kerülhet kólibacillus a vízbe, mégpedig a régi emésztők mellett lévő fűrt kút vizével. A DAKÖV tavaly november végéig adott haladékot, hogy szankció nélkül megszüntetik az összekapcsolást, aki bejelenti. A szolgáltató a közeljövőben minden ingatlant meg fog vizsgálni és ahol ilyen összekötést tapasztal, megbírságozza. A dömsödi víznek magas a jódtartalma, a jód és a klór együttesen olyan vegyületet alkot, amely bűdös és keserű. A továbbiakban ismertette a twinoxide nevű szer tulajdonságát, amely ugyanazt az eredményt éri el, mint a klór. Fertőtleníti és nem lesz bűdös, keserű tőle a víz, de tízszer annyiba kerül, mint a klór, éves szinten 5-6 millió Ft. A Településfejlesztési Bizottság ülésén is napirend volt, szerdán a képviselő-testület dönt arról, hogy megpróbálnak-e fedezetet találni a szerre, hogy

élvezhetővé tegyék a vizet. Saját költségvetésből nem tudnak rá fedezetet teremteni. Mindent elkövetnek, hogy megoldást találjanak.

Bodonyi Kovács Tamás: Megköszöni a polgármester tájékoztatását. A 2017-es évben sok minden történt reményeik szerint pozitív irányba a Daköv Kft. részéről. A szennyvízelvezetési problémákat sikerült megoldani, áprilistól nem jött negatív visszajelzés. Az ivóvíz korszerűsítéssel kapcsolatban: 2017-ben lezárult a technológia, az új víztorony is teljes értékűen fog üzemelni. Az ivóvíz tisztítás után kötelező fertőtlenítést alkalmazni, a legolcsóbb a klórozás, amely az élvezeti értéket rontja. Maga az ivóvíz jelenleg is jó.

A twinoxide-nek nincs íz és szagbeli mellékhatása. Ezzel az erős szakhatással nem tudnak mit csinálni, mert az ÁNTSZ. kötelezi a céget a fertőtlenítésre, ami elő van írva a jogszabályi háttér alapján. Rákötések ellenőrzése nemcsak az ivóvízre terjed ki, hanem a csatornával kapcsolatos idegen rákötések, csapadékvíz, idegen szennyvíz bevezetés ellenőrzése már február hónapban elkezdődik.

Varga Valéria lakostárs: Az üdülőterületen látni több helyen a rákötéseket, bekötéseket, elektromos rákötéseket, de még mindig nem üzemel a csatornahálózat, ez mikorra várható?

Bodonyi Kovács Tamás: Az RSD nem a DAKÖV Kft-hez tartozik, a DAKÖV kft. egy részét képviseli benne, szivattyúk elhelyezése a DAKÖV. Kft. feladata. Az RSD Viziközmű Társulathoz tartozik, ahol jelenleg átalakulások vannak, jelenleg nincs ügyfélfogadásuk, az ügyfélfogadó helyiséget most fogják megkapni. Jelenleg tehát nincs hova fordulni, de úgy gondolja, egy hónapon belül megoldódik.

Bódi Endréné lakostárs: Szennyvízcsatornával kapcsolatban: A Dabi körút végén nem megy át az 51-es úton az utolsó tag, visszamegy körbe. Minden egyes esőzés után fel kell hívniuk a szolgáltatót, mert jön fel a szennyvíz. Azonnal jönnek a szerelők, de ez egy állandóan visszatérő probléma.

Bodonyi-Kovács Tamás: Kéri, hogy ezt a problémát e-mailben vagy levélben írja le, mert erről a problémáról eddig nem hallott. Meg fogják vizsgálni, mi okozza a problémát.

Gergelyné Barna Erika lakostárs: Fizetik a csatornát, a vizet, amit nem isznak meg, amiből nem főznek, megveszik a palackos vizet. Nem tudja, meddig kell még türelemmel lenni, ez nem új keletű probléma. Fizetik a vizet, fizetik a flakonos vizet. Kicsit drága így. Mosogatni sem lehet a vízzel, mert a poharakon fehér bevonatot képez a klór, bűdös a fürdővíz, többen már rosszul lettek.

Bodonyi Kovács Tamás: Megérti a problémát, de a DAKÖV-nek is van egy jogszabályi kötelezettsége, ha ezt nem teszi meg, akkor a céget vonják felelősségre. Azért ült össze az elmúlt hetekben az ÁNTSZ, az önkormányzat és a szolgáltató, hogy ezt mielőbb megoldják. Dömsődön sajnos olyan összetétele van a víznek – jódos – amely a klórral vegyülve ezt okozza. Olyan minimális mennyiségű klórt juttatnak a rendszerbe, mire felmegy a toronyba, nem szabadna érződnie.

Varsányi Antal alpolgármester: Elhangzott a kérdés, miért van a vízben klór, azért, mert kólibacilust találtak. Ha a fél falunak hasmenése lenne, akkor azért szidnák az önkormányzatot, teljes joggal. Azon vannak, hogy ezt megoldják, de meggyőződése, hogy ezt a drága szert nem bírják, ha a lakosság nem áll az önkormányzat mellé. Az illegális rákötéseket meg kellene szüntetni. Nem elviselhetetlen a klór, a budapestiek évtizedek óta

klórral fertőtlenített vizet fogyasztanak. 1970 óta van Dömsödön vízhálózat, amit rendszeresen fertőtlenítettek a rendszerbe öntött hipóval. A mai rendszerben nagyon pontos szerkezet, nagyon pontosan adagolja a mennyiséget.

Kovács László lakostárs: Több, mint 20 évig dolgozott az ásványvíz iparban, egy más szert használták a fertőtlenítésre. Annak sem szaga, sem mellékíze nincs. Ez egy svájci vízfertőtlenítő szer, a hidrogén peroxid és az ezüst keveréke. Meg lehet vizsgálni azt is, hogy esetlegesen UV fertőtlenítést alkalmazzanak.

Bencze István polgármester: Az utóbbi azért nem lehetséges, mert a toronyból a hálózatba egészséges víz megy ki, menet közben kerül be a baktérium, öt méterenként nem tudják UV-val fertőtleníteni.

Felhívja a figyelmet arra, amennyiben a testület úgy dönt, hogy kipróbálja ezt az eljárást, megpróbálja előteremteni a fedezetet, akkor ez első két hétben lesz elszíneződés, mivel a vezetékekről úgy a hálózaton, mint a lakásokban mindent lepucol.

Kovács Gábor lakostárs: Mivel tudvalevő, hogy kerül a baktérium a hálózatba, úgy gondolja, hogy ezt a problémát meg kellene előzni. Minden háznál ellenőrizni a bekötéseket, a saját kút és a ivóvízrendszer hogy áll. Legelső feladat, végig ellenőrizni az összes telket. Semmi kapcsolódás nem lehet az ivóvíz és a saját kút között.

Mayer Gáborné lakostárs: Évtizedekkel ezelőtt volt a kenyérbolt előtt az ártézi kút, a közelmúltban szó volt arról, hogy ismét terveznek oda egy kutat. Azt miért nem lehet megcsinálni.

Bencze István polgármester: Az a kút kiapadt. Az új közkút létrehozásánál az ÁNTSZ. feltételeit be kell tartani. A képviselő-testület tervezte, hogy a „Bébi bácsi vendéglője” előtt kialakítanak egy parkot és ott ezt a kutat megépítik és elhozzák a vizet az egyik kútból közvetlenül minden kezelés nélkül. A megyei tisztii főorvos megtiltotta, közkutat csak kezelt ivóvízzel lehet működtetni.

Tarr-Sipos Zsuzsa TFB. tagja: Elhangzott, hogy a jód okozza ezt a hatást, nem lehet valamilyen szűrővel kiszűrni?

Bencze István polgármester: Nem lehet.

Ispán Imre lakostárs: Azt kellene megérteni, hogy nem a jóddal, brómmal, egyébvel van a probléma, hanem valaki megint felelőtlenül csinált valamit otthon, és ezért van ez így most. Viszonylag nem régen volt egy csatorna bekötése, nemrégen emelkedtek a víz és csatorna díjak, és összekötik a uniós víz programmal, néha nem globálisan kell kezelni a problémát, hanem globálisan. Igenis nagyon szigorúan ellenőrizték a bekötéseket, mert ha egy-két ember miatt az egész falú szív, innentől kezdve ez a probléma és nem a jód, meg a klór.

Bencze István polgármester: Amennyiben a DAKÖV Kft. kiszűri az illegális rákötőket, valószínű akkor sem tudnak eltekinteni a klórozástól, vagy más fertőtlenítéstől, megelőzés gyanánt, hiszen mindig van egy-két olyan ember, aki megpróbálja kijátszani a jogszabályok, rendelet, ügyeskedik, gondolkodás nélkül kockáztatja 6000 ember egészségét.

Simon Sándor lakostárs: Lezajlott a vízminőség javító program, melynek keretében nem az egész csőhálózat lett lecserélve, csak részlegesen, eternit cső van még rengeteg helyen.

Havonta öblíteni kellene a rendszert, ami nem történik meg. Ezzel meg lehetne előzni a kóli meglepedését.

Bencze István polgármester: A külső gerinchálózat valóban még a régi vezeték, arról nem tud, hogy havonta öblíteni kell, ettől függetlenül egy-egy csőtörés után öblítenek. A twinoxide szer kitisztítja az egész hálózatot.

Lesi Jánosné lakostárs: Mennyire veszélyes a vízfogyasztás jelenleg?

Bencze István polgármester: Teljesen egészséges az ivóvíz, csak nem jó ízű és nem jó illatú. Nyugodtan lehet inni.

Varga Valéria lakostárs: Javasolja, hogy a cégeket is ellenőrizzék.

Bodonyi Kovács Tamás: A DAKÖV 2018-ban itt kezdi meg ezt a tevékenységét, amit 2017. közepén vázoltak fel. Polgármester úr kifejezett kérése volt, hogy Dömsöd legyen az első település ahol végig ellenőrzik az ingatlanokat, február környékén elkezdik, lakossági igények alapján úgy látja, hogy ténylegesen végig kell menni minden ingatlanon ahhoz, hogy megnyugtató álláspontot tudjanak nyújtani a lakosság felé, hogy rendben van-e minden vagy nincs rendben. Akik illegálisan vannak rákötve, meg fogják büntetni. Erre jogszabályi hátterek vannak, ezeket betartva fogják az ellenőrzéseket és a büntetést végezni. Erről küldenek a lakosok részére tájékoztatót. Tavaly év végén már kiküldtek egy levelet, amire lehetett jelentkezni moratórium szinten, aki bejelenti, büntetés nélkül átkötik. Dömsödon 4-5 személy jelezte, a Ráckevei Üzemigazgatóság területén 11-en jelezték. Őket szankciók nélkül lezárták, megoldották a problémát.

Vízfogyasztással kapcsolatban: nem jelent problémát az ivóvíz bármilyen mennyiségben történő fogyasztása. Eddig volt egy kezeletlen víz, a mit fogyasztottak. Több száz magyar településen volt ivóvízminőség javító beruházás, mindenhol problémát jelent a kezelt víz további fogyasztása, ugyanúgy jelzik a szagproblémát és más egyéb különbséget a korábbi vízhez képest, hiszen átmegy egy szűrőn, egy vegyszeres kezelésen, utána kerül a hálózatba, megváltozik a víz összetétele.

Öblítésre kimondottan jogszabályi háttér nincs, a DAKÖV Kft. belső szabályzata sem tartalmazza. Mindettől függetlenül negyedévente a fő fonalakat leöblítik, illetve csőtörést követően minden esetben. Dömsödon egy probléma van, amit szeretnének a közeljövőben megoldani, hogy ágvezetékek vannak, szűk utcákban, ezekben nincs akkora vízfogyasztás, hogy teljes átöblítés legyen. Tavaly elkezdtek átnézni az utcákat, amelyek kisebb beavatkozással megoldásra kerülhetnek, fokozva a víz minőségének javulását, a pangó pontok megszüntetését.

Simon Sándor lakostárs: A jövőben lenne-e állami forrás, amelyből az elavult csőhálózatot ki tudnák cserélni.

Bodonyi Kovács Tamás: Jelenleg az Unió felé a víziközmű szolgáltatók próbálnak adatgyűjtéssel nyomást gyakorolni, Magyarországon nagyon sok az azbeszt cement csőhálózat. Ha sikerül, uniónál próbálnak erre forrást szerezni.

Ács Balázs lakostárs: Elhangzott, hogy a víztoronyból kijövő víz még jó minőségű, egészséges. Szakaszosan próbálták-e vizsgálni, előbb-utóbb kiderülne, hol van szabálytalan rákötés.

Bencze István polgármester: Szakaszonként nem lehet, ingatlanonként kell végig nézni. Megköszöni Bodonyi Kovács Tamás tájékoztatóját és részvételét.

A továbbiakban **Bencze István** polgármester előljáróban elmondta, hogy a képviselő-testület a kötelező 6 soros üléssel szemben 11 soros ülést, 20 rendkívüli ülést tartott. A bizottsági ülések száma meghaladta a 60 alkalmat, több mint egy bizottsági ülést tartottak hetente. Ismertette a fő számokat, miszerint a képviselő-testület a 2017. évi költségvetést közel 700 millió bevételi és ugyanennyi kiadási előirányzattal fogadta el, a teljesítés több, mint egy 1.331.000.000.-Ft. bevételi és 1.164.000.000.-Ft. kiadási összeg. A 160 millió Ft-os bevétel és kiadás közötti különbség abból adódik, hogy a múlt év során folyószámla hitelt vettek fel, illetve idejöttek azok a pénzek (pl. 247 millió Ft-os támogatás) amit nem terveztek be, csónakház pénze stb.

Ezt követően prezentáción bemutatta a 2017-ben végzett fejlesztéseket, beruházásokat és vázolta a 2018. évi tervezett feladatokat. (melléklet csatolva.)

dr. Nagy István lakostárs: Jó, hogy lesz modern egészségügyi központ, de honnan lesz orvos?

Bencze István polgármester: Csak működő rendelőket lehet oda vinni, házi orvosok, fogorvos, védőnők, gyerekorvos, mindegyik működő rendelés, új orvos nem lesz. Ez nem szakrendelő lesz.

Mayer Gáborné lakostárs: Kérdezi, hogy az önkormányzatnak milyen hatása van a postára. Egyik délben egy ablaknál dolgoztak, az az egy hölgy is biztosítást kötött, amely hosszú időt vett igénybe. Közben nőtt a sor, összegyűltek nyolcan, végül fél óra elteltével a főpénztárnál tudták a csekket befizetni. Legyen egy héten egy nap, amikor a biztosítást kötik, legyen külön ablakja, de ez elfogadhatatlan, hogy fél óránál tovább kell várni, mert biztosítást kötnek.

Bencze István polgármester: Megkeresi a postahivatal vezetőjét, s jelzi ezt a problémát.

Zilling Krisztián lakostárs: A híddal kapcsolatban elhangzott, hogy 40-40 méterre a hídtesttől iszapkotrás lesz. Az elkövetkező években ezzel kapcsolatban lesz-e felelőse, aki felügyeli majd, hogy a visszaiszapolódás ne következzen be, illetve ha megtörténik, ezt kezelni fogja-e valaki. Tudvalevő, hogy a holtág nem csak 40-40 méteres körzetben iszapos, hanem teljes egészében. Erre vonatkozóan lesz-e a továbbiakban valamilyen terv? Ugyancsak tavaly elhangzott, hogy a tervek szerint a Szabadság út Petőfi út sarkon egy mentőhelikopter leszállót alakítanak ki. Ez még továbbra is tervben van, vagy a híddal összefüggésben tolódik a megvalósítása.

Ugyancsak tavaly volt arról szó, hogy az 51-es úton a Kovács élelmiszerbolt előtti buszmegálló fedetté alakítják. Ebből lesz-e valami? Tavaly a belterületi utakra be lett adva a pályázat, tudomása szerint a külterületi utakra is volt elképzelés (Nagy tanyai út, Némedi út) Az idei évben lesz-e pályázati kiírás, az önkormányzat próbál-e valamit találni? A Horgász Szövetség részéről a hidat sikerült megkapni, úgy gondolja, hogy a Nagy tanyai utat is nagy részben a nyári időszakban az üdülők, horgászok használják főként. Esetleg erre a célra hátha van a Horgász szövetségnél még forrás. A Nagy tanyai út állapota miatt majdhogynem megközelíthetetlenek az üdülőterületi utcák. Amint hallotta, talán felújításra kerül a Bucusi köz folytatásában a Gesztenyesor az átvágásig, autót és embert próbáló szakasz.

Bencze István polgármester: Nincs még döntés a Nagy tanyai útról, ha nem lesz pozitív a döntés, az önkormányzat saját erőből soha nem tudja megcsinálni, mert másik 40 utcát kellene

aszfaltozni. Nagyon fontos lenne, pályázat nélkül esély sincs rá. A víz visszaiszapolódásával kapcsolatos kérdésre: jussanak el odáig, hogy elkészül, a hozzáértők azt mondták, a víznél öntisztulás fog kialakulni, a jelenlegi méteres iszap le fog menni a tassi csatorna felé, kb. 15-20 év alatt. Mentőhelikopter leszállóval kapcsolatban a szakemberek azt mondják, hogy arra a célra kicsi a terület. A híd túloldalán a kézilabdapálya mellett zöld füves területen szokott leszállni a mentőhelikopter.

Buszmegálló fedéllel történő ellátásával kapcsolatban 3 hónap türelmet kér még hogy megcsinálják.

Zilling Krisztián lakostárs: További zebrák felfestését tartaná indokoltnak az 51-es úton.

Bencze István polgármester: Egyetért, de a Magyar Közút nem engedélyezi a kanyarok miatt, ahol nyílegyenes, ott felesleges kiadás. Kb. 4 millió Ft. egy gyalogos átkelőhely kialakítása, kiemelt világítás stb. Nem engedélyezi a Közút sem a felső részen, mivel kanyarok vannak, nem látható be, lent Dabon ugyancsak a kanyar miatt nem lehet. Az óvoda előtt az önkormányzat megcsinálta saját hatáskörben, felszedették és még bírságot is fizetett az önkormányzat.

Kovács Gábor lakostárs: Másfél évvel ezelőtt a polgármester azt nyilatkozta, hogy megnyerték a Nagy-tanyai út pályázatot.

Bencze István polgármester: Azt mondta, hogy beadták a pályázatot.

Gergelyné Barna Erika lakostárs: Örül az eredményeknek, a sikeres pályázatoknak, de nehezményezi, hogy nem kerül szó a Duna-partról, ahol rengeteg nyaraló van, nagyon sok az állandó lakos, s nincs szó arról, hogy pl. az Alsó-Dunapartot megcsinálják. Rosszul esik, hogy az üdülőkről soha senki nem beszél. Itt vannak, itt fizetik az adót, fizetik a gépjárműadót és járhatatlanok az utak.

Bencze István polgármester: Decemberben megkereste a Vízügyi Igazgatóságot, hogy az önkormányzat szeretné tulajdonba átvenni az összes dunaparti utat, azért, mert így az állami tulajdonban lévő utakra nem tudnak rá pályázni. A vízügyi az utakkal, a parttal soha nem csinál semmit. Megjött a válasz, kész tárgyalni róla, meg van rá a remény, hogy fél év múlva az önkormányzat tulajdona lesz. A parti utakat annak ellenére, hogy nem önkormányzati tulajdon, az önkormányzat kezelte, kátyúzta, csak azért, mert itt vannak az üdülők.

Gergelyné Barna Erika: Miután próbálnak a kocsival jobb utat keresni, azt tapasztalta, hogy a Kurta közben a sarki épület kerítését bevonták egy sűrű zöld színű hálóval, ezáltal a kanyar nem belátható, kéri, amennyiben lehetséges, a jelzett kanyarban lévő villanyoszlopra, ha felszerelnének egy tükröt, a balesetveszély csökkenne. Vagy a háztulajdonossal le kell szedetni a sűrű hálót.

Bencze István polgármester: Legalább 30-40 ilyen veszélyes kanyar van, ahova elkelne tükrök.

Gergelyné Barna Erika: A Neptunon – volt birkacsárdánál 20-illetve 30 km-es sebességkorlátozás van érvényben. Senki nem tartja be a szabályokat. Olyan táblát kellene kitenni, hogy nyaraló és lakóövezet.

Varsányi Antal alpolgármester: Azt nem lehet, mert akkor oda senki nem mehet be, csak az, aki ott lakik. Ez a tábla azt jelenti.

Gergelyné Barna Erika: Polgármester úr ígéretet tett arra, hogy a Neptunon a közvilágítást 2018-ra várhatóan meg tudják valósítani. Erről nem hallott említést a 2018. évi tervek között.

Bencze István polgármester: Ma volt bizottsági ülésen téma, egy cég a teljes település ledes világítására tett ajánlatot, úgy, hogy a jelenlegi hálózat 1000 lámpáját felül, 100 100 darabbal kiegészítenék, oda is fog jutni.

Gergelyné Barna Erika: Vezetékes víz nincs a Neptunon, de csatornázásra kötelezték az ott lakókat. Van aki túl van rajta, van aki nincs. Korábban arról volt szó, hogy a csatornázással egy ütemben a vízhálózatot is kiépítik ezen a szakaszon. Van-e valami, terveznek-e hálózatbővítést?

Bencze István polgármester: Most is megvalósítható, az ott lakók 51 %-a szükséges ahhoz, hogy kéri a közműfejlesztést és ezért hajlandó is fizetni. Ezt követően a 49 %-ot már rá lehet kényszeríteni a meglévő törvényekkel. Bármikor meg lehet rendelni, volt olyan utca, ahol megrendelték.

Gergelyné Barna Erika: Amikor elkezdődött a csatornázás a Duna-parton, azt az ígéretet kapták, hogy az elektromos áramot, amit fogyaszt a szivattyú, jóváírják a számlában. Nem fogják jóváírni.

Bencze István polgármester: Utána fog nézni. A beruházás ott tart, hogy a társulat elnöke lemondott, új IB-t választanak, úgy tűnik, helyére fog kerülni. Még nagyon sok helyen nincs bekötve. Taksonyi polgármester kollégája, a társulás elnöke mindent megtesz, hogy mielőbb a befejeződjön.

Gergelyné Barna Erika: Nagyon sokan szeretnék azt, hogy ahol laknak, vegyes övezetté legyen nyilvánítva, nagyon sok minden van, amit nem tudnak igénybe venni.

Bencze István polgármester: Ehhez a rendezési tervet kellene módosítani, az pedig sok pénzbe kerül.

dr. Bencze Zoltán jegyző: Jelenleg úgy néz ki, hogy a rendezési terv más okból is módosításra kerül, akkor figyelembe veszik ezt az igényt.

Gergelyné Barna Erika: Nagyon csúnya, elhanyagolt állapotban van a Nagy-tanyai szárító, borzalmas a látvány, a környezetet nagyon rombolja. Nem lehetne valamit csinálni, lehangoló a látvány.

Simon Sándor lakostárs: Nagyon jó dolog, hogy ilyen sok pályázaton nyertes az önkormányzat. Van-e az önkormányzatnál felelős műszaki szakember, aki ezeket a beruházásokat menet közben felügyeli. Gondol itt az intézmények szigetelési munkáira, amit tudomása szerint 5 fok alatt nem lehetne végezni. Ha nem megfelelően végzik a munkát, akkor pár év múlva tönkre megy.

Bencze István polgármester: Természetesen van két műszaki ellenőr, aki folyamatosan ellenőrzi a munkálatokat, a hibákat felírják, számon kérik, a pályázat része, kötelező, hogy legyen műszaki ellenőr.

Kovács László lakostárs: Az üdülőterületen ki van írva a Dabi szigeti út, a Földhivatalnál valójában nem létezik. Aki pályázni akar, azért bukik meg, mert ha a földhivatalnál nézik a helyrajzi számot, azon a helyrajzi számon milyen út van, nem szerepel. Ezen a helyrajzi számon megyei út van beírva, nem kapja meg a pályázatot. Mikor rendeződik ez az anomália. Volt a Földhivatalban, azt mondták, ez önkormányzati feladat. Mikor lesz ez végrehajtva.

dr. Bencze Zoltán jegyző: Két hónapja találkozott először ezzel a problémával, hogy a Földhivatalnál nincs Dabi szigeti út nyilvántartva.

dr. Bencze Zoltán jegyző: A közelmúltban rendezték össze, az eddig öt különféle nyilvántartásban szereplő utak, utca, házsám adatokat, külön futott a lakcímnnyilvántartás, a földhivatal stb. nyilvántartás, ezeket összerendezték egybe. A lakcímnnyilvántartásban ezek szerepelnek, de az összes többi nyilvántartásban felülvizsgálat alatt szerepelnek ezek az adatok, ezeknek zajlik a felülvizsgálatuk. Április 8-ig – a választásokig most semmilyen ilyen nem lehet csinálni, igazolást tudnak kiadni, a választások miatt ne okozzon kavardást az adatátírások, addig felfüggesztették.

Kovács András lakostárs: helyi pénz bevezetésével kapcsolatban kérdezi a polgármester véleményét.

Bencze István polgármester: Első polgármesteri ciklusának első évében ismerkedett meg a helyi pénz kérdésével, jó néhány sokrétű előadást meghallgatott. Ma már úgy látja, olyan óriási munkával járna a helyi pénz bevezetése, hogy nem lenne hozadéka. Ezt nem önkormányzati szinten kellene, hanem kormányzati szinten kellene aláírni és után visszatérni.

A falugyűlésen több hozzászólás, kérdés nem hangzott el, Bencze István polgármester kérve a segítségét a 2018-as évre is, megköszönte a megjelenést, a falugyűlést bezárta.

Kmf.

Bencze István
polgármester

dr. Bencze Zoltán
jegyző